



 Choisissez un départ...

 Choisissez une destination... 



## Une pétition réclame le retour du tram 16 entre Moillesulaz et la gare

Mobilité Le PDC thônésien dépose 2218 signatures auprès de la Chancellerie.

# En 2014, les Suisses ont passé deux ans dans les bouchons

Transports Le trafic a fortement augmenté

**Tribune de Genève**

**20 minutes** de fr it Zürich 15°

Actualités Economie Sports People Hi-tech Lifestyle Musique Cinéma

Vaud Genève Romandie Suisse Monde Faits divers Insolite Science

## Genève est sacrée capitale suisse du bouchon routier

**Circulation** Dans un palmarès établi par une firme de navigateurs GPS, le bassin genevois apparaît plus engorgé que des métropoles comme Paris, Shanghai ou New York. Décryptage et réactions.



Articles en relation  
**Comment Genève espère**

Une info à nous transmettre? Une histoire à nous raconter? Ecrivez-nous à [web@20minutes.ch](mailto:web@20minutes.ch)

Genève 27 janvier 2015 14:30; Act: 27.01.2015 19:34

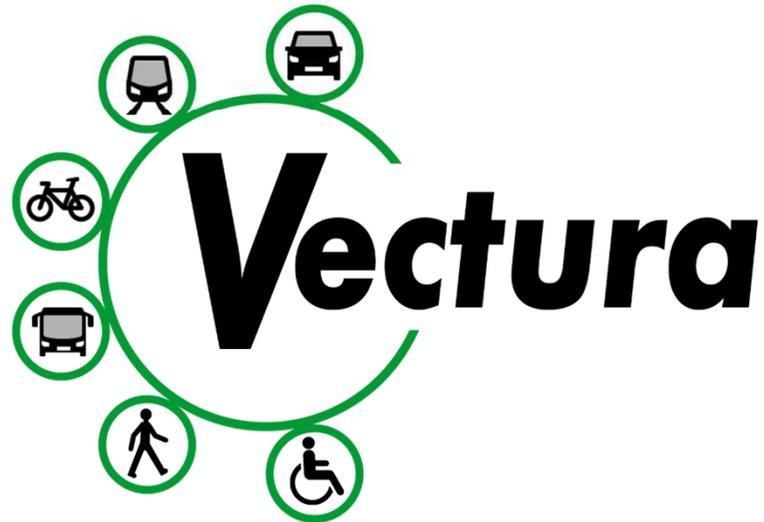
## Malgré les efforts, le trafic garde un goût de bouchon

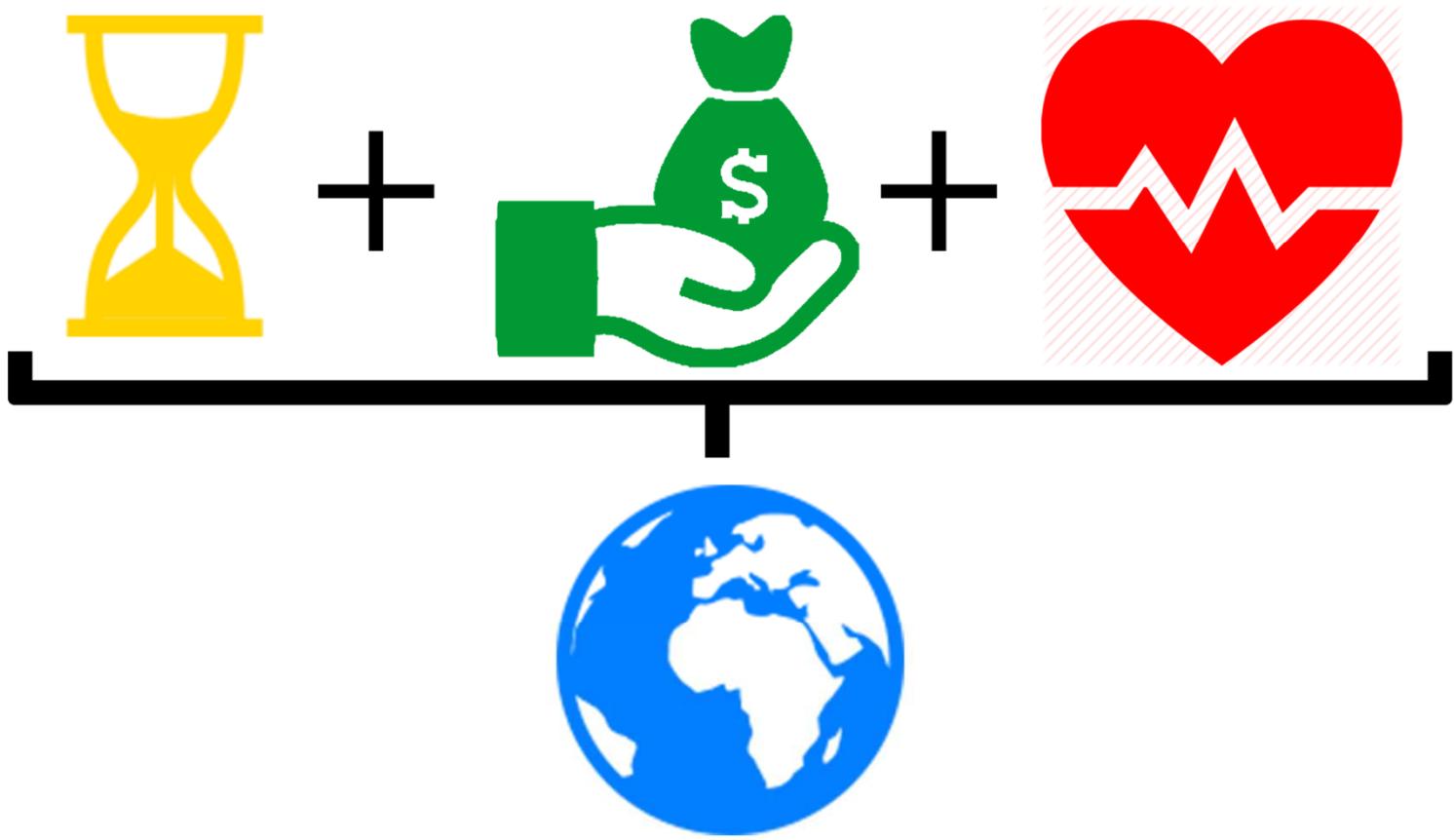
Une trentaine d'aménagements ont été mis en place l'an passé, afin de fluidifier la circulation à Genève. Les représentants des usagers restent dubitatifs



**+** nous

**=**







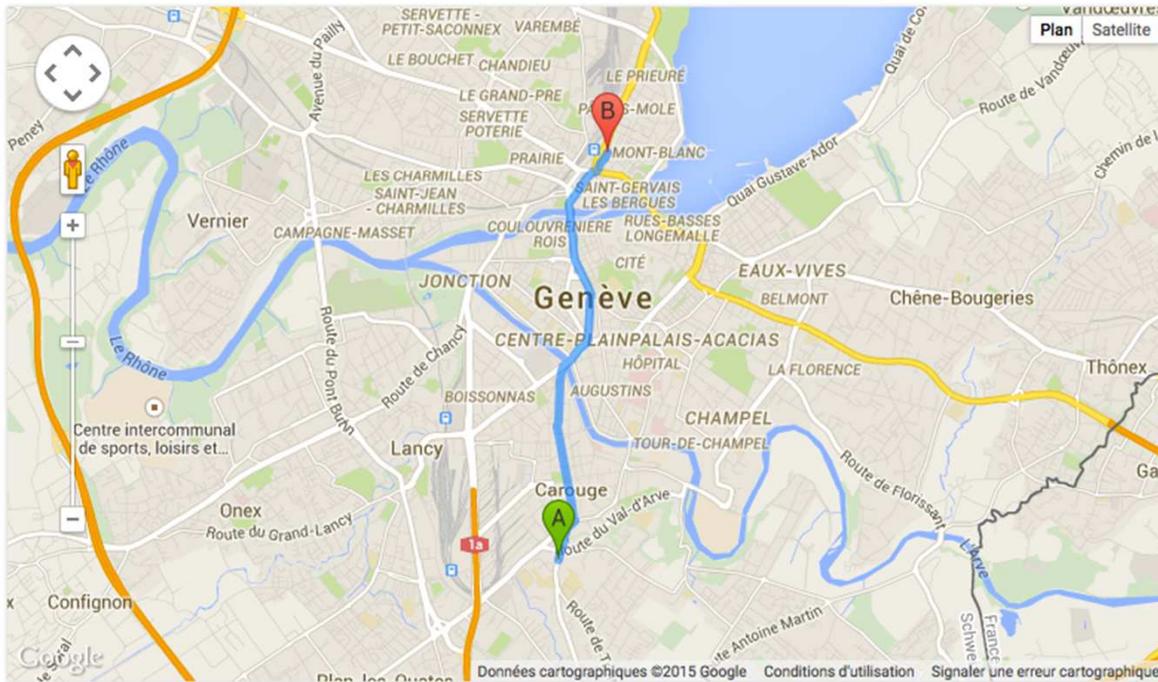


▼	<b>49 minutes</b>	<b>4,0 km</b>	<input type="button" value="\$"/> <input type="button" value="♥"/> <input type="button" value="🌐"/>
▼	<b>15 minutes</b>	<b>4,3 km</b>	<input type="button" value="\$"/> <input type="button" value="♥"/> <input type="button" value="🌐"/>
▼	<b>26 minutes</b>		<input type="button" value="\$"/> <input type="button" value="♥"/> <input type="button" value="🌐"/>
▼	<b>20 minutes</b>	<b>4,5 km</b>	<input type="button" value="\$"/> <input type="button" value="♥"/> <input type="button" value="🌐"/>



49 minutes

4,0 km



Imprimer le parcours



Ce trajet ne vous coûte rien.



Ce trajet vous fait dépenser environ 133 cal.



Vous émettez très peu de CO2.

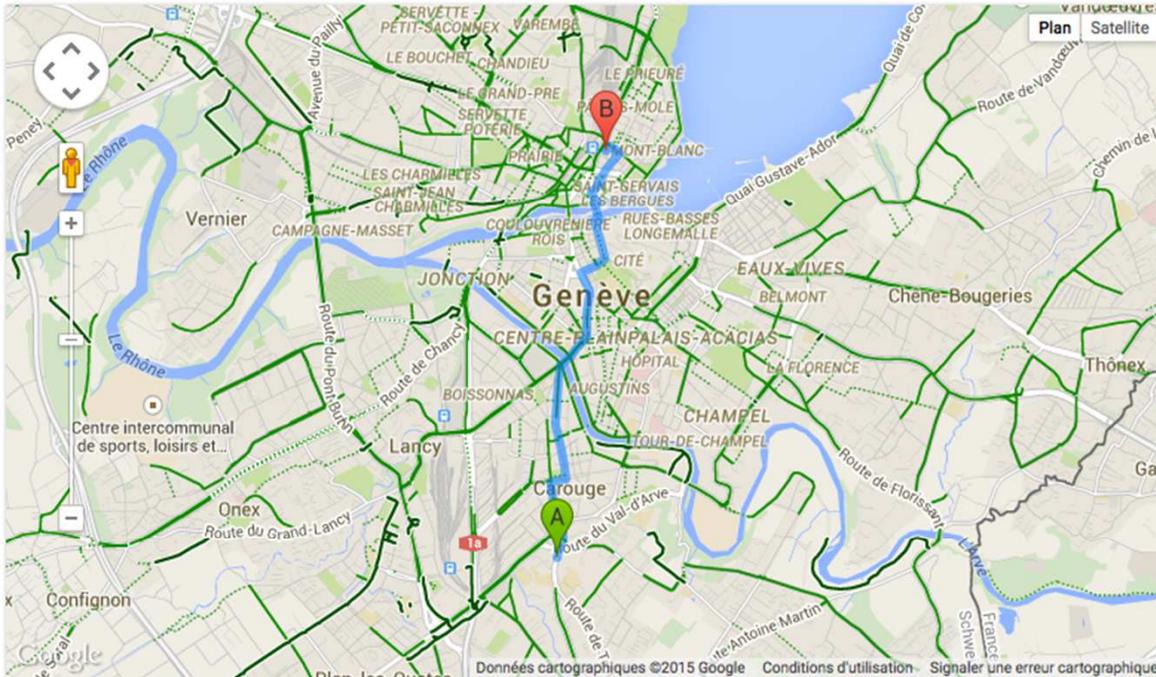
**Il vaut mieux marcher de Plainpalais à la Place Molard si vous devez attendre votre bus ou votre tram plus de 7 minutes (sur la base d'une vitesse de marche de 5km/h).**

L'équipe Vectura



15 minutes

4,3 km



Imprimer le parcours



Ce trajet ne vous coûte rien.



Ce trajet contient environ **87.5% de pistes cyclables.**

Ce trajet vous fait dépenser environ **90 cal.**



Vous émettez très peu de CO2.

Le principal atout du vélo est qu'il fait travailler en même temps le muscle cardiaque cœur et les muscles ce qui développe l'endurance cardio-vasculaire et musculaire.

Santé Médecine



26 minutes



Heure	Durée	Quai
15:33	Parcours à pied	
15:38	Carouge GE, Rondeau	
15:38	Carouge GE, Rondeau	
	Tram 12	
15:48	Genève, Plainpalais	
15:50	Genève, Plainpalais	
	Bus 1	
15:59	Genève, Cornavin	
15:46	0:24	
16:05	Tram	
15:53	0:26	
16:14	Tram, Bus	
16:01	0:24	
16:20	Tram	
16:08	0:26	
16:29	Tram, Bus	



Ce trajet vous coûte un billet de 3.- CHF ou 1.40 CHF avec un abonnement annuel des transports publics.



Vous ne faites pas vraiment d'effort physique.



Un bus rejette environ 47.94g CO<sub>2</sub>/km pour un taux de remplissage de 50%.

Un tram rejette environ 13.30g CO<sub>2</sub>/km pour un taux de remplissage de 50%.

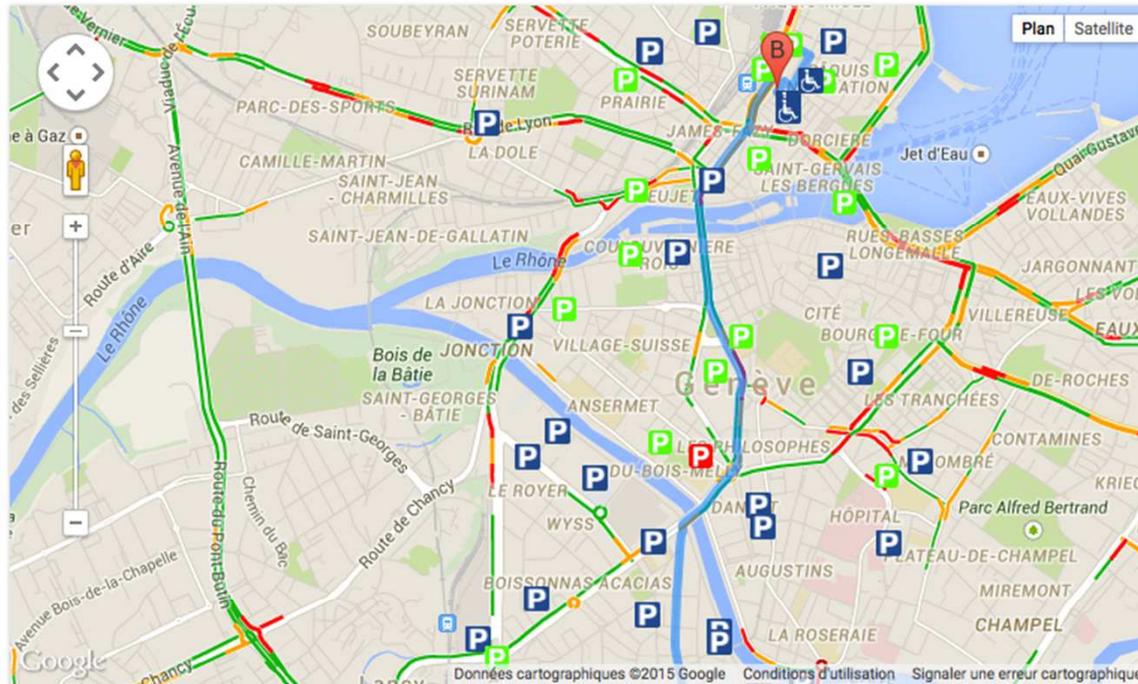
Saviez-vous qu'une personne se déplaçant en tram génère **8 fois moins d'émission de CO<sub>2</sub> qu'un automobiliste**? En effet, l'émission de CO<sub>2</sub> par personne en tram est en moyenne de 25.58 (g,CO<sub>2</sub>) et en voiture de 194.63 (g,CO<sub>2</sub>);  
Mobitool.ch

[www.mobitool.ch](http://www.mobitool.ch)



20 minutes

4,5 km



Imprimer le parcours

Afficher les places pour handicapés



Ce trajet vous coûte environ 3.39 CHF.



Vous ne faites pas vraiment d'effort physique.



Vous émettez environ 0.91 kg de CO2 pour une personne.

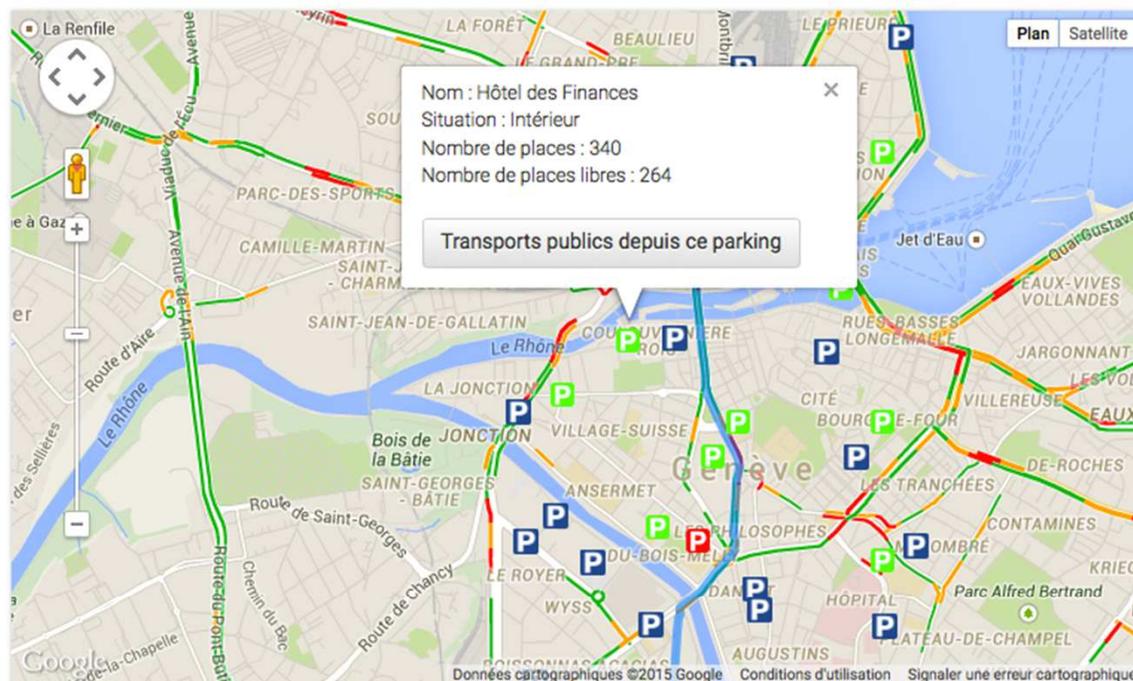
Saviez-vous qu'un automobiliste utilise de **4 fois à 12 fois plus d'espace qu'un cycliste** ? En effet, si l'on additionne la consommation d'espace pour se déplacer (chaussée,...) et pour se stationner (place de parcs,...) un cycliste utilise jusqu'à 12.9 fois moins d'espace.

Observatoire Universitaire de la Mobilité



20 minutes

4,5 km



Imprimer le parcours

Afficher les places pour handicapés



Ce trajet vous coûte environ 3.39 CHF.



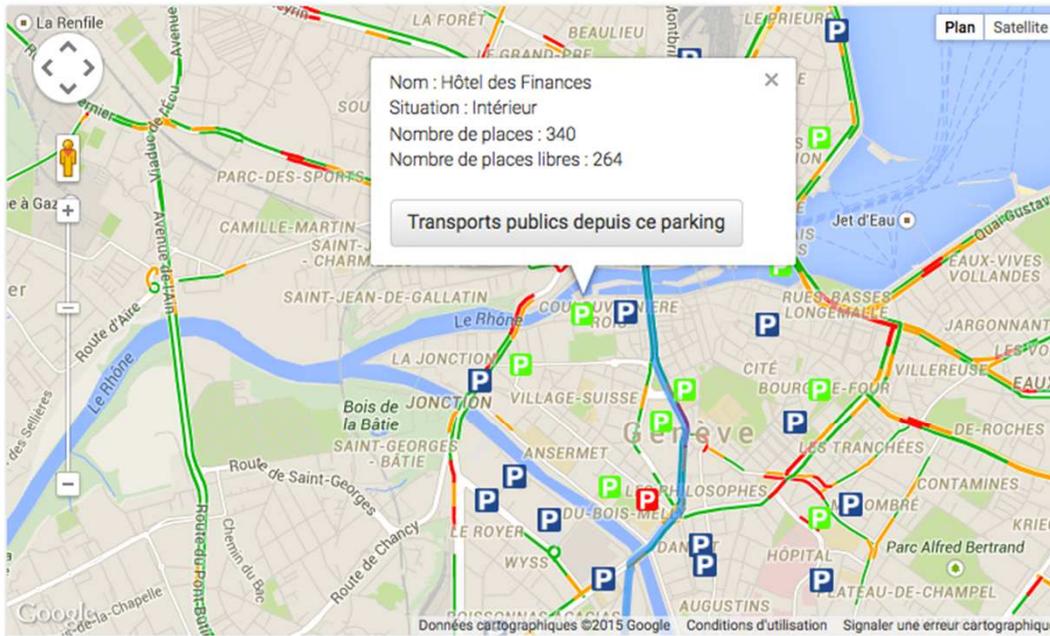
Vous ne faites pas vraiment d'effort physique.



Vous émettez environ 0.91 kg de CO2 pour une personne.

Saviez-vous qu'un automobiliste utilise de 4 fois à 12 fois plus d'espace qu'un cycliste ? En effet, si l'on additionne la consommation d'espace pour se déplacer (chaussée,...) et pour se stationner (place de parcs,...) un cycliste utilise jusqu'à 12.9 fois moins d'espace.

Observatoire Universitaire de la Mobilité



Nom : Hôtel des Finances  
 Situation : Intérieur  
 Nombre de places : 340  
 Nombre de places libres : 264

Transports publics depuis ce parking

Heure	Durée	Quai
15:31	Genève, Palladium Tram 14	
15:38	Genève, Cornavin	
15:39 15:46	0:07 Tram	
15:40 15:50	0:10 Bus, Bus	
15:46 15:53	0:07 Tram	
15:52 16:00	0:08 Bus	

Imprimer le parcours

Afficher les places pour handicapés

\$  
Ce trajet vous coûte environ **3.39 CHF**.

♥  
Vous ne faites pas vraiment d'effort physique.

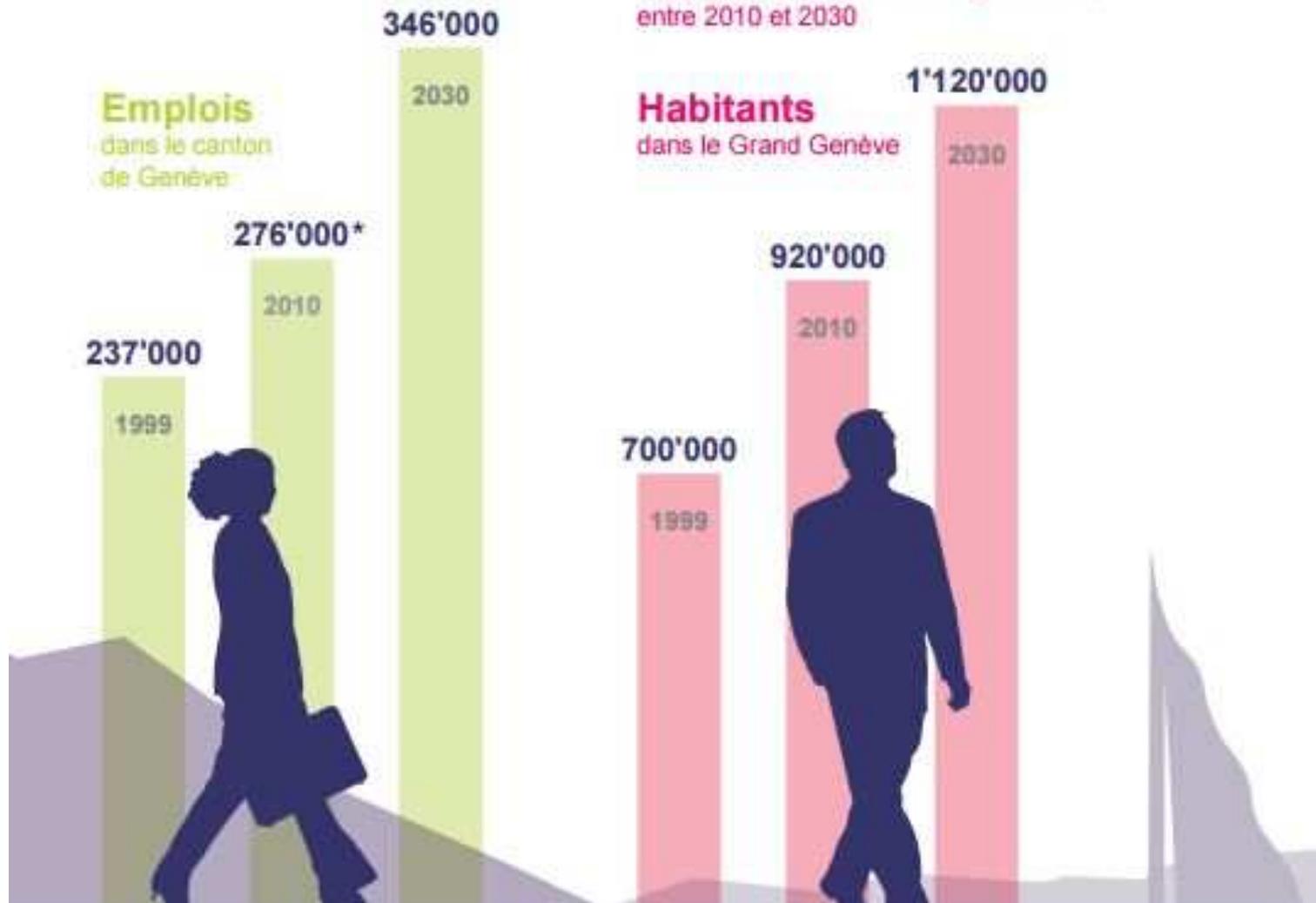
🌍  
Vous émettez environ **0.91 kg de CO2** pour une personne.

Saviez-vous qu'un automobiliste utilise de **4 fois à 12 fois plus d'espace qu'un cycliste** ? En effet, si l'on additionne la consommation d'espace pour se déplacer (chaussée,...) et pour se stationner (place de parcs,...) un cycliste utilise jusqu'à 12.9 fois moins d'espace.

Observatoire Universitaire de la Mobilité

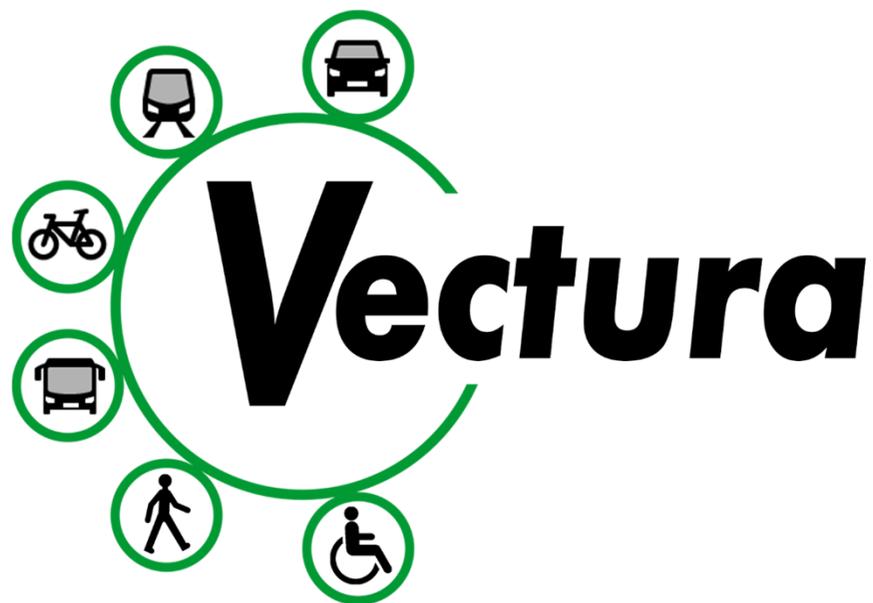
# +200'000

le nombre d'habitants supplémentaires  
dans le Grand Genève,  
l'agglomération franco-valdo-genevoise,  
entre 2010 et 2030



**CHF 0.- pour les  
utilisateurs**

...mais des coûts de fonctionnement



[www.vectura-ge.ch](http://www.vectura-ge.ch)



REPUBLIQUE  
ET CANTON  
DE GENEVE

POST TENEBRAS LUX

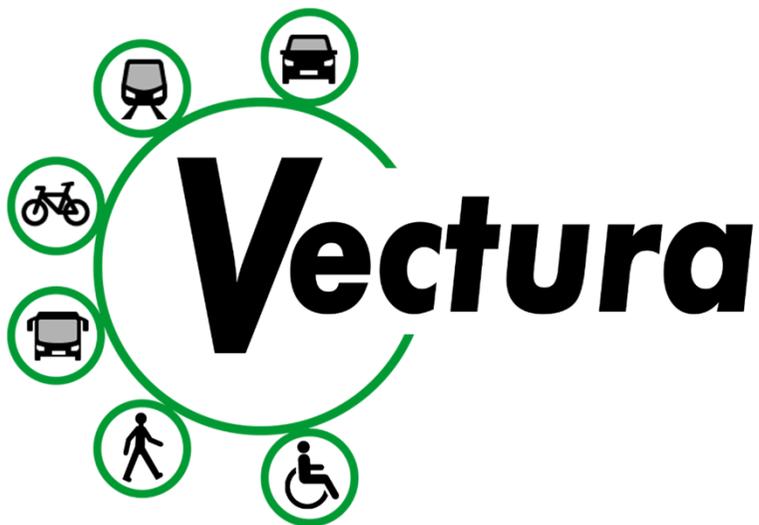
**OO PRO VELO**  
**GENÈVE**

**stpg**



**SITG**

LE TERRITOIRE GENEVOIS À LA CARTE



[www.vectura-ge.ch](http://www.vectura-ge.ch)

### L'équipe Vectura:

- Anthony Kissling (*HES-SO, hepia – Technologies de l'information*)
- Romain Leonelli (*UNIGE – Urbanisme*)
- Philippe Nussbaum (*IDHEAP – Management public*)
- Léo Richard (*UNIGE – Sciences politiques*)
- Marco Rinalducci (*HES-SO, hepia – Technologies de l'information*)
- Dillenn Terumalai (*UNIGE – Biologie*)

### Les données:

- Google Maps (cartes, autocomplétion et calcul d'itinéraires)
- Transport Open Data (itinéraires de transports publics)
- SITG (emplacement et taux de remplissage des parkings, emplacements des arrêts des transports publics avec les couches suivantes:
  - OTC\_AMENAG\_2ROUES
  - OTC\_PARKING
  - OTC\_PARKING\_INFOMOBILITE
  - TPG\_ARRETS
  - OTC\_PLACE\_HANDICAPE